

WEITERBILDUNG

# FUSS- UND RADVERKEHR

Zertifikatslehrgang CAS

[www.hsr.ch/weiterbildung](http://www.hsr.ch/weiterbildung)

VSS 



**HSR**

HOCHSCHULE FÜR TECHNIK  
RAPPERSWIL

FHO Fachhochschule Ostschweiz

# Zusammenfassung

## Kursziel

Sie wissen, was es braucht, um Fuss- und Radverkehrsanlagen erfolgreich zu planen: Sie kennen das Konzept der Netz- und Routenplanung mit Querungen und Knotenlösungen. In der Radverkehrsplanung binden Sie Veloparkierung, Veloverleihsysteme und E-Bikes mit ein. Methoden zur Schwachstellenanalyse in der Fuss- und in der Radverkehrsplanung sind Ihnen bekannt.

## Zielgruppen

Der Zertifikatslehrgang richtet sich an Fachpersonen, die in Ihrer beruflichen Tätigkeit mit der Planung oder der Projektierung von Anlagen des Fuss- und Radverkehrs zu tun haben, z. B. in kantonalen Verwaltungen, Städten und Gemeinden, in Planungs- und Ingenieurbüros oder in NGO's. Angesprochen sind auch Mitarbeitende kommunaler oder kantonaler Fussverkehrs- und Velofachstellen.

## Aufbau

5 Module, mit zwei Exkursionen, Projektarbeit, Prüfungen  
Drei Module werden in Kooperation und Abstimmung mit dem VSS (Schweizer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute) auch als Kompaktkurse angeboten.

## Dauer

August 2018 bis April 2019  
Berufsbegleitend/Teilzeit (350–400 Stunden Gesamtaufwand)

## Durchführungsort

HSR Hochschule für Technik Rapperswil und VSS, Zürich

## Aufnahmebedingung

Abgeschlossenes Hochschulstudium oder eine gleichwertige Fachausbildung und einschlägige Berufserfahrung.  
Aufnahmen «sur dossier» sind möglich.

## Kosten

ganzer CAS	CHF 8800.–/7800.– für VSS Mitglieder
VSS-Kompaktkurs	CHF 2900.–/2650.– für VSS Mitglieder

## Anmeldung

bis 31. Juli 2018

## Abschluss

Certificate of Advanced Studies «Fuss- und Radverkehr».  
Der Lehrgang wird nach European Credit Transfer System (ECTS) mit 12 ECTS-Punkten angerechnet. Der CAS wird im MAS Raumentwicklung FHO anerkannt.

Für VSS-Kompaktkurs: VSS-Weiterbildungszertifikat

## Kursthema

Fuss- und Radverkehr sind wichtige Bausteine eines nachhaltigen Verkehrssystems, welche aber lange sowohl in der Politik als auch in der Planung vernachlässigt wurden. Der Zertifikatskurs trägt dazu bei, den Nachholbedarf an Fachwissen zur Netz- und Anlagenplanung im Fuss- und Radverkehr zu decken. Darüber hinaus wird vermittelt, wie die Bedürfnisse derer, die zu Fuss und mit dem Velo unterwegs sind, berücksichtigt werden können.

## Kurskonzept

Der CAS Fuss- und Radverkehr wird im Rahmen des berufsbegleitenden Masterstudiums MAS Raumentwicklung FHO angeboten. Er ist als eigenständiger Weiterbildungskurs konzipiert, der als Ganzes absolviert und mit einem Zertifikat (CAS) abgeschlossen werden kann. Das Kursangebot ist modulartig aufgebaut, so dass auch einzelne Module belegt werden können. Drei der fünf Module werden in Kooperation mit dem VSS (Schweizer Verband der Strassen- und Verkehrsfachleute) durchgeführt. Der Besuch dieser 3 Module kann auch mit einem VSS-Weiterbildungszertifikat abgeschlossen werden.

Modul 1	Modul 2	Modul 3	Modul 4
<b>Grundlagen für Entwurf, Projektierung und Gestaltung</b>	<b>Netzplanung Fussverkehr</b>	<b>Netzplanung Radverkehr</b>	<b>Fuss-/Radverkehr und Gesundheit</b>
Grundlagen Fussverkehr	Planung von Fussverkehrsnetzen für Alltag und Freizeit	Planung von Radverkehrsnetzen Routenplanung	Active Mobilität und Gesundheit Umfeldstruktur und Bewegungsförderung
Grundlagen Radverkehr	Verknüpfung mit Haltestellen des öffentlichen Verkehrs	Veloparkierung Systeme und Anlagenplanung	
Querungen und Knotenlösungen	Fachexkursion Fussverkehr Praxisbeispiel	Fachexkursion Radverkehr Praxisbeispiel	
<b>Modul 5</b>			
<b>Projektarbeit zu einem Thema des Fuss- und Radverkehrs</b>			

Module 1–3 in Zusammenarbeit mit dem **VSS**

# Kursinhalte

Die Inhalte des Zertifikatslehrgangs werden in 5 Modulen mit unterschiedlichen thematischen Schwerpunkten vermittelt.

Die Module umfassen dabei sowohl Fachinhalte als auch einen Überblick über Instrumente und Methoden. Mit einer Fülle von Praxisbeispielen und zwei Exkursionen werden die Fachthemen veranschaulicht und vertieft behandelt. Abgerundet wird der Kurs durch die Einbettung der Thematik in die Verkehrspolitik und in die Bewegungs- bzw. Gesundheitsförderung.

## Modulbeschreibungen

### Modul Grundlagen für Entwurf, Projektierung und Gestaltung

#### Grundlagen Fussverkehr

- Allgemeine Grundlagen Fussverkehr
- Verkehrsteilnahmegruppen und deren Bedürfnisse und Verhaltensweisen
- Hindernisfreier Verkehrsraum
- Entwurfsgrundlagen Fussverkehr
- Projektierung und Gestaltung von Anlagen für den Fussverkehr

#### Grundlagen Radverkehr

- Allgemeine Grundlagen Radverkehr
- Rolle und Bedeutung des Radverkehrs im Gesamtverkehr
- Verkehrsteilnahmegruppen und deren Bedürfnisse und Verhaltensweisen
- Entwurfsgrundlagen Radverkehr
- Projektierung und Gestaltung von Anlagen für den Radverkehr

#### Querungen und Knotenlösungen

- Verkehrssicherheit
- Querungen für den Fussverkehr
- Querungen für den Radverkehr
- Knotenlösungen für den Radverkehr

### **Modul Netzplanung Fussverkehr**

- Ebenen und Akteure der Netzplanung
- Daten und Erhebungen zum Fussverkehr
- Anforderungen an Fussverkehrsnetze
- Elemente des Fussverkehrsnetzes
- Verkehrstechnische Aspekte
- Netzplanung und Netzkonzepte
- Schwachstellenanalysen
- Gestaltung von Fussverkehrsanlagen
- Aufenthaltsnutzungen
- Fachexkursion Fussverkehr

### **Modul Netzplanung Radverkehr**

- Ebenen und Akteure der Netzplanung
- Bedeutung und Nutzen der Netzplanung
- Grundlagen für die Netzentwicklung
- Qualitätsanforderungen
- Planung von Radverkehrsnetzen
- Projektierung von Fahrradabstellanlagen
- Systeme und Anlagenplanung
- Verleihsysteme
- Fachexkursion zu Praxisbeispielen

### **Modul Fuss-/Radverkehr und Gesundheit**

- Bewegung, Mobilität und Umwelt
- Bewegungsfreundliches Umfeld
- Strukturelle Bewegungsförderung

### **Modul Projektarbeit**

- Selbständige Bearbeitung einer Projektarbeit zu einem Thema des Fuss- und Radverkehrs
- Betreuung durch Kursleitung
- Betrieb und Unterhalt von Anlagen des Fuss- und Radverkehrs

## Kursleitung

Prof. Klaus Zweibrücken  
HSR Hochschule für Technik Rapperswil

## Dozierende

Prof. Klaus Zweibrücken  
Prof. Carsten Hagedorn  
Prof. Claudio Büchel  
HSR Hochschule für Technik Rapperswil

Sowie weitere ausgewiesene Fachleute aus Verwaltung, Planungsbüros und Institutionen, welche themenspezifisch beigezogen werden.

## Kurstage

### Grundlagen für Entwurf, Projektierung und Gestaltung

Freitag, 31. August 2018  
Donnerstag, 6. September 2018  
Freitag, 7. September 2018  
Dienstag, 11. September 2018  
Mittwoch, 19. September 2018  
Mittwoch, 26. September 2018

### Netzplanung Fussverkehr

Mittwoch, 24. Oktober 2018  
Mittwoch, 31. Oktober 2018  
Mittwoch, 7. November 2018  
Mittwoch, 14. November 2018  
Mittwoch, 21. November 2018  
Mittwoch, 28. November 2018

### Netzplanung Radverkehr

Montag, 11. März 2019  
Donnerstag, 14. März 2019  
Donnerstag, 21. März 2019  
Donnerstag, 28. März 2019  
Donnerstag, 4. April 2019  
Donnerstag, 11. April 2019

### Fuss-/Radverkehr und Gesundheit

Mai 2019, Termin noch offen

## Bewerbung

Anmeldungen werden in der Reihenfolge des Eingangs und aufgrund der einzureichenden Unterlagen (Curriculum) berücksichtigt, bzw. nach einem persönlichen Aufnahmegespräch mit der Kursleitung. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt; Anmeldungen für den ganzen CAS geniessen Priorität. Die definitive Aufnahme erfolgt durch schriftliche Bestätigung.

## Allgemeine Auskünfte

HSR Hochschule für Technik Rapperswil  
Weiterbildung  
Manolya Ucak  
Oberseestrasse 10  
CH-8640 Rapperswil

Telefon +41 (0)55 222 47 56

E-Mail raumentwicklung@hsr.ch

## Anmeldung

Anmeldung für gesamten CAS und Module an der HSR:

> [www.hsr.ch/fussverkehr](http://www.hsr.ch/fussverkehr)

Anmeldung für Kompaktkurs VSS:

> [www.vss.ch/aus-und-weiterbildung](http://www.vss.ch/aus-und-weiterbildung)

