



Daniel Grob

Anschluss der Umfahrung «Fällanden – Schwerzenbach» an die Oberlandautobahn

Diplomand	Daniel Grob
Examinator	Andy Tomasi
Experte	Marcel John, Tiefbauamt des Kantons St. Gallen, St. Gallen
Themengebiet	Verkehrswegebau



Foto Zürcherstr. in Richtung Dübendorf

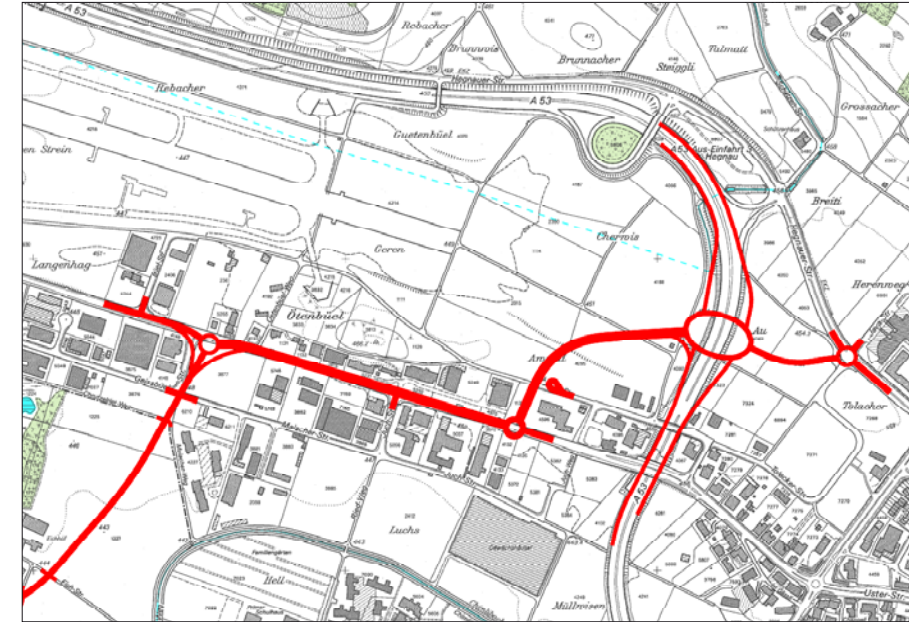
Aufgabenstellung: Der Anschluss der Umfahrung «Fällanden – Schwerzenbach» an die Oberlandautobahn (A53) führt gemäss kantonalem Verkehrsrichtplan durch Naherholungsgebiet und tangiert die nördliche Wohnzone der Gemeinde Schwerzenbach. Mit einer Aufhebung des Militärflugplatzes Dübendorf entsteht Raum für eine alternative Linienführung, an welcher die Gemeinde Volketswil interessiert wäre.

Ziel der Arbeit: In einem Variantenstudium sollen mögliche Lösungen für den Anschluss der Umfahrung aufgezeigt und bewertet werden. Eine Vari-

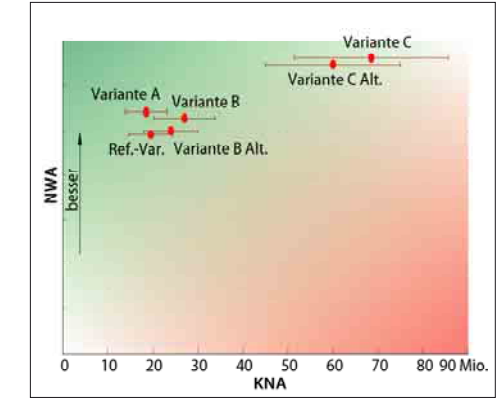
ante muss als Vorprojekt ausgearbeitet werden.

Lösung: Es wurden eine Tunnel- und zwei ebenerdige Varianten mittels Kosten-Nutzen-Analyse und Nutzwertanalyse mit der Referenzvariante gemäss Verkehrsrichtplan verglichen.

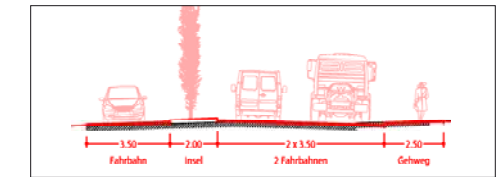
Als Vorprojekt wurde eine Variante ausgearbeitet, welche die bestehende Zürcherstrasse teilweise nutzt und die Umfahrung mit einem neuen Vollanschluss an die Oberlandautobahn (A53) anschliesst. Die Investitionskosten für die Strecke von zwei Kilometern mit vier neuen Knoten belaufen sich auf ca. 19.1 Mio. Franken.



Linienführung Vorprojekt (Variante A).1:12 500



Nutzen zu Wert der untersuchten Varianten



Geometrisches Normalprofil Zürcherstrasse. 1:250